

São Paulo Tech School

**Disciplina:** Pesquisa e Inovação – PI

Projeto Individual

**Nome:** João Victor Torelli de Matos

Contexto

Como sabemos, no mundo atual, onde a comunicação entre as pessoas ocorrem em sua maioria através das redes sociais e fóruns, que também lhe permitem fazer posts, curtir e comentar os próprios, mas nada de maneira segmentada, pois não existe um padrão de postagens que se siga dentro do ambiente das redes sociais, nunca se foi pensado em destrinchar esse tema e fazer algo mais fechado, para que o público de algum tema em específico possa compartilhar de uma mesma paixão através de posts e nos mesmos possam ser dadas curtidas e serem feitos comentários.

Com isso o desenvolvimento deste fórum tem como base minha paixão por carros e a percepção de que, apesar do grande número de entusiastas, ainda há carência de plataformas digitais voltadas exclusivamente para esse público. Fóruns que generalizam conteúdo muitas vezes não oferecem o espaço adequado para aprofundar discussões ou compartilhar conteúdos específicos do universo automotivo, o que pode limitar o engajamento e a conexão entre os apaixonados por esse tema.



Ford Mustang

Com isso em mente, surgiu a ideia de criar um fórum voltado apenas para o mundo dos carros. Neste estágio inicial, a plataforma terá como foco principal a funcionalidade de postagens, permitindo que os usuários compartilhem fotos, relatos, opiniões e novidades sobre seus carros e sobre o universo automotivo em geral. A proposta é oferecer um ambiente simples, direto e feito sob medida para quem deseja expressar sua paixão por carros e interagir com outros usuários que compartilham do mesmo interesse.

Este projeto representa não apenas uma aplicação prática de conhecimentos em desenvolvimento web, mas também a realização de um objetivo pessoal: criar um espaço digital que reflita e valorize uma paixão de longa data.De mãos dadas ao meu sistema é importante ressaltar a importância das ODS da ONU (Organização das Nações Unidas), que visam atingir 17 objetivos para um melhor desenvolvimento e sustentabilidade global, nas quais é possível enxergar 3 com uma grande ligação aos automóveis.

ODS 9: Estaria ligada a alta produção inovadora de carros elétricos e híbridos que visam diminuir a pegada da emissão de carbono.

ODS 11: Estaria ligado ao objetivo de substituir os veículos e transportes públicos que utilizam motor a combustão.

ODS 13: Refletiria as ações que estão ligadas a ODS 9 e 11, no ponto de partida que seria a redução de emissão de carbono impactando diretamente em nossa atmosfera, fazendo com que a agressão a camada de ozônio diminuísse e consequentemente as bruscas mudanças climáticas que o planeta vem sofrendo, se tornem menos recorrentes.

Proposta

Minha proposta parte do desejo de poder ter uma rede social para que os apaixonados por velocidade, possam postar e ver postagens de carros, onde possam ter interações com os posts e possam ter esse espaço de interação específico.

* Centralizar a comunidade que gosta de carros;
* Ter um site institucional que redireciona a um cadastro e login para que os usuários tenham acesso a uma página de feed, perfil e uma dashboard;
* Poder Interagir com as postagens de um usuário mesmo que não esteja seguindo, pois todos são unidos pelo conteúdo.

Objetivos

Planejar e entregar a realização de uma plataforma web que promova a interação entre usuários que são apaixonados por carro, e queiram um espaço próprio de interação. Entrega visando o prazo limite de dia 10/06/2025.

Justificativa

Promover um ambiente de interação centralizado, para pessoas que queiram interagir apenas com conteúdo voltados a veículos automotivos.

Escopo

Projeto:

O projeto visa reunir em um ambiente centralizado os milhares fãs de carros, para que se possa explorar e vivenciar uma nova experiência tecnológica, com conteúdo específicos e nichados para aqueles que amam velocidade.

Entrega:

Com base no planejamento, é esperado entregar um ambiente que possa ser realizados postagens, que conterão curtidas e comentários da comunidade que busca interação neste ambiente.

Requisitos

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Tipo** | **Código** | **Funcionalidade** | **Requisito RNF/RF** |
| Não Funcional | RNF001 | Site Institucional | O sistema deve exibir a missão, visão e objetivo da comunidade automotiva. |
| Não Funcional | RNF002 | Feed | O sistema deve listar as postagens de outros usuários. |
| Não Funcional | RNF003 | Feed | O sistema deve permitir visualizar miniaturas de perfil e nome dos usuários nas postagens. |
| Não Funcional | RNF004 | Curtida | O sistema deve exibir o número de curtidas por postagem. |
| Não Funcional | RNF005 | Comentário | O sistema deve exibir os comentários já feitos nas postagens. |
| Não Funcional | RNF006 | Botão de Criar Post | O sistema deve conter um botão fixo na barra lateral para criação de post. |
| Não Funcional | RNF007 | Foto de Perfil | O sistema deve exibir o avatar padrão do usuário na barra lateral. |
| Não Funcional | RNF008 | Botão Dashboard | O sistema deve exibir um botão para acesso à dashboard do usuário. |
| Funcional | RF001 | Site Institucional | O sistema deve conter links/redirecionamentos para as redes sociais oficiais. |
| Funcional | RF002 | Cadastro e Login | O sistema deve permitir que o usuário crie uma conta com e-mail e senha. |
| Funcional | RF003 | Cadastro e Login | O sistema deve validar o e-mail antes de permitir o acesso. |
| Funcional | RF004 | Cadastro e Login | O sistema deve permitir que o usuário entre com e-mail e senha cadastrados. |
| Funcional | RF005 | Feed | O sistema deve permitir no botão de perfil e ser redirecionado ao perfil dele. |
| Funcional | RF006 | Curtida | O sistema deve permitir curtir postagens. |
| Funcional | RF007 | Comentário | O sistema deve permitir adicionar comentários em postagens. |
| Funcional | RF008 | Botão de Criar Post | O botão deve abrir um modal com campos para texto e imagem. |
| Funcional | RF009 | Botão de Criar Post | O sistema deve salvar e publicar o post criado pelo usuário. |
| Funcional | RF010 | Foto de Perfil | Ao clicar no avatar, o sistema deve permitir o upload de uma nova imagem. |
| Funcional | RF011 | Foto de Perfil | A imagem de perfil deve ser salva e atualizada para o usuário em todo o sistema. |
| Funcional | RF012 | Dashboard | O sistema deve exibir estatísticas como número de posts, curtidas e comentários recebidos. |
| Funcional | RF013 | Dashboard | O sistema deve exibir gráficos simples com engajamento ao longo do tempo. |
| Funcional | RF014 | Dashboard | O sistema deve sugerir ações com base nas métricas. |

Limites e exclusões

Será incluído:

* Design intuitivo, para melhorar a experiência do usuário em relação a navegação;
* Navegação entre as páginas para uma melhor experiência do usuário;
* Site institucional, citando a importância do projeto de forma breve;
* Dashboard para visualização de interações no post do usuário.

Não será incluído:

* Ambiente para suporte do usuário

Recursos Necessários

Hardware:

* Servidor - Será necessário para fazer a hospedagem da aplicação para que ela possa ser acessada por outras máquinas;
* Banco de dados – Para que os dados do usuário e ações realizadas dentro da plataforma fiquem salvos.

Software:

* VS Code 1.97 - Codificar e estruturar a aplicação web.
* My Sql Workbench 8.0 - Abstrair o processo e facilitar a visualização e interação com o banco de dados.

Premissas

* A entrega será realizada dentro do prazo sem ocorrer nenhum empecilho, técnico;
* Os comentários e curtidas carregaram, sem nenhum erro, ou corrompimento de informações;
* Imagens serão carregadas sem problemas, independentemente da tipagem da imagem, conforme armazenadas no banco de dados.

Restrições

* Data de entrega do projeto: 10/06/2025;
* Entrega das funcionalidades de um post, para interação de usuários no fórum (postagem, curtidas e comentários);
* Mão de obra composta por apenas 1 integrante.

Stakeholders

As partes interessadas no projeto são:

Usuários finais:

* Pessoas que se interessam/gostam de carros;
* Testadores de serviços e versões.

Apoiadores do projeto:

* Empresas interessadas em investir na continuidade do projeto, visando lucro.